## (9) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## ① Offenlegungsschrift① DE 44 05 823 A 1





DEUTSCHES PATENTAMT

21) Aktenzeichen:

P 44 05 823.3

2 Anmeldetag:

23. 2.94

43 Offenlegungstag:

8. 9.94

(3) Unionspriorität: (2) (3) (3)

05.03.93 JP P5-44926

(7) Anmelder:

Jatco Corp., Fuji, Shizuoka, JP

(74) Vertreter:

Grünecker, A., Dipl.-Ing.; Kinkeldey, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Stockmair, W., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Ae.E. Cal Tech; Schumann, K., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.; Jakob, P., Dipl.-Ing.; Bezold, G., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.; Meister, W., Dipl.-Ing.; Hilgers, H., Dipl.-Ing.; Meyer-Plath, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Ehnold, A., Dipl.-Ing.; Schuster, T., Dipl.-Phys.; Goldbach, K., Dipl.-Ing.Dr.-Ing.; Aufenanger, M., Dipl.-Ing.; Klitzsch, G., Dipl.-Ing.; Vogelsang-Wenke, H., Dipl.-Chem. Dipl.-Biol.Univ. Dr.rer.nat., Pat.-Anwälte, 80538 München

2 Erfinder:

Yamauchi, Yasuhiro, Fuji, Shizuoka, JP

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

Getriebe

Es wird ein Getriebe angegeben, welches eine stationäre Hülse umfaßt, die eine Achse hat, und einen Ölpumpendekkel umfaßt, welcher radial bezüglich der Achse nach außen verläuft. Der Ölpumpendeckel ist mit einer Bohrung versehen, welche die stationäre Hülse aufnimmt, und es ist ein Wandteil vorgesehen, welches die Bohrung begrenzt. Der Ölpumpendeckel umfaßt einen integralen Ringflansch, welcher mit der stationären Hülse verbunden ist, und der axial in der Nähe der Bohrung angeordnet ist, um den Ölpumpendeckel in nebeneinanderliegender Zuordnung bezüglich der Achse zu halten. Verzahnungen sind auf der inneren Umfangsfläche des Ölpumpendeckels und auf der äußeren Umfangsfläche der stationären Hülse vorgesehen. Der Ringflansch des Ölpumpendeckels arbeitet mit einer Schulter zusammen, welche auf einem Abschnitt der stationären Hülse mit einem verminderten Durchmesser ausgebildet ist. Die Fluiddurchgänge sind im Pumpendeckel und in der stationären Hülse ausgebildet und sie stehen in kommunizierender Fluidverbindung miteinander.